

ТЕХНІЧНІ ПИТАННЯ зберігання КТЗ, його складників

I. Зберігання КТЗ

1. Колісні транспортні засоби (далі – КТЗ) зберігають повністю укомплектованими для безпечного виконання транспортної роботи за призначенням.

2. Зберігання КТЗ передбачає виконання таких технологічних процесів:
виконання чергового технічного обслуговування або, залежно від умов і сезону зберігання, сезонного обслуговування КТЗ в системі технічного обслуговування, яке може бути позачерговим;

підготовка КТЗ до зберігання (усунення несправностей, корозійних пошкоджень, перевірка укомплектованості та доукомплектування за потреби, очищення та осушення, поточний ремонт пошкодженого лакофарбового чи металевого покриття);

консервація, часткове упакування КТЗ та відповідне маркування, опломбування;

технічне обслуговування в законсервованому стані згідно із СТОІР;
зняття КТЗ з консервації.

3. Технологічні процеси зберігання розробляють згідно з експлуатаційною документацією КТЗ, інформаційним забезпеченням від виробника, типовими технологічними процесами та іншими вимогами, передбаченими системою стандартів захисту від корозії та старіння в ДСТУ ГОСТ 9.101, а також з урахуванням організаційно-методичних правил залежно від виду матеріалів, з яких виготовлено або які застосовано в КТЗ, умов і строку зберігання КТЗ. Обсяг, послідовність, організація робіт з питань зберігання металевих виробів мають відповідати ГОСТ 9.014.

4. Особливості консервування КТЗ для короткочасного зберігання, якщо інше не визначено виробником КТЗ:

двигун, складники силової передачі заправляють оливами, які можуть бути придатними для застосування на запланований час зняття КТЗ з консервації;

охолодну систему двигуна з добавкою інгібіторів корозії зберігають заповненою водою, якщо умови зберігання при температурі навколишнього повітря не нижче як п'ять градусів за Цельсієм, або низькозамерзаючою рідиною;

внутрішню порожнину паливних баків, балонів газобалонного обладнання не консервують;

пневматичні колеса та пружні елементи підвіски не розвантажують, колісні крани систем централізованого підкачування повітря закривають;

штатний комплект інструменту зберігають разом з КТЗ в його кабіні;

аккумуляторні батареї зберігають окремо від КТЗ згідно з Правилами експлуатування аккумуляторних свинцевих стартерних батарей колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі, затвердженими наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 02 липня 2008 року № 795, зареєстрованими у Міністерстві юстиції України 25 липня 2008 року за № 689/15380;

консервують усі відкриті поверхні, що не мають протикорозійного покриття.

5. Особливості консервування КТЗ для тривалого зберігання, якщо інше не визначено виробником КТЗ:

дотримуються усіх рекомендацій виробника щодо консервації;

внутрішню порожнину двигуна законсервовують;

двигун, складники силової передачі заправляють оливами, які можуть бути придатними для застосування на запланований час зняття КТЗ з консервації, а їхні заправні та вентиляційні горловини загерметизовують;

баки для бензину промивають, внутрішні поверхні покривають тонким шаром моторної оливи, зберігають незаповненими, а їх заправні та вентиляційні горловини загерметизовують;

балони і систему трубопроводів та порожнин апаратів газобалонного обладнання заповнюють стисненим азотом під тиском до 0,5 МПа і закривають усі крани системи;

пневматичні колеса та пружні елементи підвіски розвантажують, колісні крани систем централізованого підкачування повітря закривають;

аккумуляторні батареї зберігають окремо від КТЗ;

консервують усі відкриті поверхні, що не мають протикорозійного покриття;

заправні горловини порожнин для захисту герметизивних матеріалів запаковують.

6. У разі зберігання КТЗ на відкритих площадках:

дотримуються усіх рекомендацій виробника щодо консервації;

КТЗ установлюють пневматичними шинами на вологотривких несівних підставках висотою не менше як 10 сантиметрів;

КТЗ, що мають відкриту вантажну платформу, установлюють з похилом поздовжньої осі в декілька градусів у сторону задньої осі, відкривають задній борт;

пневматичні шини захищають від прямої дії сонячних променів;

стекла зсередини КТЗ закривають світлонепроникним матеріалом.

7. На склі лівих дверей законсервованого КТЗ липкою плівкою прикріплюють текстом назовні заповнену інформацією картку зберігання КТЗ, зразок якої наведено на рисунку 1. Після розконсервації цю картку зберігають у справі КТЗ.

8. Опломбовують чи заклеюють розніми деталей вологотривкою липкою плівкою, що прикриває маркування з датою і підписом особи, яка відповідальна за зберігання КТЗ, а також двері, капот, багажник, за потреби люки, органи управління.

9. За потреби зберігання КТЗ в агресивному або переважно вологому середовищі перевізник забезпечує його зберігання щонайменше під навісом, комплексну консервацію та захист сухим повітрям, розміщуючи КТЗ з поглиначами та індикаторами вологи (цеоліт, силікагель, силікагель-індикатор) у герметично звареному поліетиленовому чохлі, з якого частково відкачано повітря. Усі вимоги до допоміжних матеріалів, матеріалу чохла, поглинача вологи, індикатора вологи, режимів зберігання мають відповідати вимогам відповідних стандартів.

II. Зберігання складників КТЗ

1. Складники, стосовно експлуатування яких законодавством встановлено правила експлуатування, зберігають згідно з такими правилами та експлуатаційною документацією виробника.

2. Складники зберігають на складі у законсервованому виробником стані, якщо він відповідає умовам і терміну зберігання, з усім маркуванням виробника щодо зберігання. Якщо складник не законсервовано, його консервують залежно від тривалості зберігання, складники консервують згідно з вимогами пунктів 3-5, 9 розділу I цього додатка, якщо інше не передбачено експлуатаційною документацією виробника.

3. На складнику липкою плівкою закріплюють картку зберігання КТЗ, зразок якої наведено на рисунку 2. Після розконсервації цю картку зберігають у справі складників або КТЗ, на якому складник установлено.

4. Технічне обслуговування складників під час зберігання виконують згідно із системою технічного обслуговування і ремонту.

КАРТКА ЗБЕРІГАННЯ

КТЗ _____ ,
(тип, торгова марка, модель)

Ідентифікаційний номер																				
------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Реєстраційний номер _____, двигун № _____,
шасі № _____.

Прізвище, дата, підпис виконавця поставлення на зберігання _____.

Послідовно: вид виконаного технічного обслуговування під час зберігання,
дата, підпис, прізвище виконавця _____

_____.

Послідовно: дата переконсервації, підпис та прізвище виконавця _____

_____.

Дата розконсервації _____, прізвище та підпис виконавця _____.

Дані про застосовані експлуатаційні рідини

Складник	Експлуатаційна рідина			Дата		Прізвище, дата, підпис
	об'єм, л	марка	познака консерваційної присадки	заправ- лення	заміни	
1	2	3	4	5	6	7

Дані про встановлені пломби або заклеєні розніми

Складник	Місце установки	Кількість
1	2	3

Місце зберігання ключів від дверей КТЗ, засобів управління замками дверей, пуском двигуна та прізвище посадової особи, відповідальної за їх збереження _____.

Рис. 1. Картка зберігання КТЗ.

КАРТКА ЗБЕРІГАННЯ

складника КТЗ _____ ,

(тип, торгова марка, модель)

номер _____ (зазначають номер, якщо наданий виробником),

інвентарний номер _____ ,

який не перебував в експлуатації, який має залишковий ресурс .

(непотрібне викреслити)

Прізвище, дата, підпис виконавця поставлення на зберігання _____ .

Послідовно: вид виконаного технічного обслуговування під час зберігання,

дата, підпис, прізвище виконавця _____

_____ ,

_____ .

Послідовно: дата переконсервації, підпис та прізвище виконавця _____

_____ .

Дата розконсервації _____ , прізвище та підпис виконавця _____ .

Дані про застосовані експлуатаційні рідини

Складник	Експлуатаційна рідина			Дата		Прізвище, дата, підпис
	об'єм, л	марка	познака консерваційної присадки	заправ- лення	заміни	
1	2	3	4	5	6	7

Дані про встановлені пломби або заклеєні розніми

Складник	Місце установки	Кількість
1	2	3

Рис. 2. Картка зберігання складника КТЗ.