

Додаток 2
до Правил експлуатації колісних
транспортних засобів
(пункт 7 розділу III)

ПРИМІРНІ ВИМОГИ
до технологічної документації СТОІР

1. Технологічну документацію (далі – ТД) з питань технічного обслуговування та ремонту КТЗ затверджують з метою:
 - убезпечення технологічних процесів відповідно до Кодексу законів про працю України, Закону України «Про охорону праці»;
 - створення технологічних умов об'єктивної перевірки технічного стану відремонтованих або обслугованих транспортних засобів як складової процесу підвищеної небезпеки;
 - контролю за відповідністю технологічних процесів перевізника.
2. Залежно від виробничих умов ТД може визначати технологічний процес технічного обслуговування та ремонту як КТЗ, так і окремих його складових частин.
3. ТД розробляють з урахуванням вимог і норм ремонтної, експлуатаційної документації виробника колісних транспортних засобів, іншого інформаційного забезпечення від виробника, ГОСТ 15.601 та інших стандартів, зокрема наведених у пункті 7 розділу I Правил експлуатації колісних транспортних засобів, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 26 липня 2013 року № 550 (далі – Правила).
4. У ТД відображають технологічні процеси, що гарантують безпеку для людей і довкілля під час технічного обслуговування та (або) ремонту, енергоефективність, а також безпечність обслугованих та (або) відремонтованих КТЗ.
5. У ТД передбачають використання безпечних методів і засобів перевірки технічного стану, що допущені до застосування згідно із законодавством, а також запасних частин, які відповідають вимогам законодавства, застосовуючи за потреби вхідний контроль відповідно до вимог стандартів.

Технологічні вимоги до операцій технічного обслуговування і методів перевірки після технічного обслуговування та ремонту КТЗ установлюють з урахуванням положень законодавства, зокрема Правил ЄЕК ООН та Приписів ЄЕК ООН, що було чинним на дату реєстрації (перереєстрації) КТЗ.
6. У ТД відображають усі види технічного обслуговування, ремонту за системою технічного обслуговування і ремонту (далі – СТОІР), які виконують впродовж експлуатаційного життєвого циклу КТЗ.
7. У ТД передбачають, зокрема, такі операції: з діагностування, зокрема із використанням бортових діагностичних систем; планово-запобіжні,

передбачені виробником для виконання під час технічного експлуатування; із заміни складників КТЗ, спеціального устаткування й експлуатаційних матеріалів, які мають призначений або обмежений порівняно з КТЗ ресурс; з ремонту; з підготовки КТЗ (його складників) до утилізації.

8. Операції з технічного діагностування є елементами технологічних процесів технічного обслуговування та (або) ремонту КТЗ. За результатами виконання операцій з діагностування (загальне діагностування технічного стану КТЗ, поглиблене діагностування складників і пошук несправностей, контроль за відповідністю виконаних робіт установленим вимогам тощо) періодичність технічного обслуговування, установлену виробником КТЗ, не змінюють.

За результатами діагностування передбачають виконання операцій з ремонту (зокрема, відрегулювання, заміни складників), в разі якщо діагностуванням (перевіркою) встановлено необхідність виконання таких операцій.

9. Технологічні процеси СТОІР повинні бути узгоджені з процесами, передбаченими Порядком перевірки технічного стану транспортних засобів автомобільними перевізниками, затвердженим наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 05 серпня 2008 року № 974, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 01 вересня 2008 року за № 794/15485.

10. ТД повинна визначати умови виконання операцій, яким відповідають застосовані в ній норми і нормативи.

11. ТД повинна визначати окремо операції технічного обслуговування і операції ремонту відповідно до Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 30 березня 1998 року № 102, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 28 квітня 1998 року за № 268/2708, з метою забезпечення бухгалтерського обліку відповідно до законодавства.

12. Склад ТД:

відомість технологічних документів;

карта технологічного процесу (операційна карта) – технологічний документ, застосовний для опису технологічного процесу (технологічної операції), спеціалізований стосовно питань технічного обслуговування та ремонту, перевірки технічного стану КТЗ, методів такої перевірки;

ескізи або фото об'єкта технічного обслуговування або ремонту у разі потреби;

перелік виконавців операцій із зазначенням їхнього, наданого розробником ТД, коду та документа щодо кваліфікації;

перелік обладнання;

перелік правил забезпечення життєдіяльності (правила з охорони праці, пожежної безпеки, настанови виробника ТЗ, інструкції виконавця операцій тощо).

13. ТД повинна відображати таку послідовність виконання технологічних операцій, за якої досягається максимальна економія ресурсів,

об'єктивність перевірки технічного стану КТЗ.

Технологічний процес має забезпечувати повну перевірку технічного стану і визначати послідовність такої перевірки.

14. ТД розробляють, оформляють та здійснюють її обіг, керуючись стандартами Системи технологічної документації із застосуванням термінів та визначень за ДСТУ 3321:2003, ДСТУ 2391:2010. ТД виконується на машинних носіях, якщо відповідні засоби відображення інформації є на кожному з робочих місць операторів, але затверджений комплект правдників ТД та усі повідомлення про зміни у ТД зберігає виконавець на паперових носіях.

Рекомендовані форми титульного аркуша ТД, технологічних карт наведено на рисунках 1 та 2. Іншу ТД виконують у довільній формі на аркушах формату А4. Кожен з документів, а також повідомлення про зміни до них, підписує технічний керівник (керівник) виконавця, його підпис скріплюється печаткою.

Сторінка кожного документа має позначку документа, номера сторінки і загальної кількості сторінок у документі.

ТД затверджується розпорядчим документом перевізника.

Допускається оформлення, затвердження і обіг ТД здійснювати згідно із стандартами Єдиної системи технологічної документації.

15. Зміни в ТД вносяться згідно з повідомленням, оформленим у довільній формі, у разі пов'язаної з нормами ТД зміни вимог законодавства, технологічних умов технічного обслуговування і ремонту КТЗ.

(найменування перевізника)

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ від _____ № ____

**Технологічна документація
технічного обслуговування (ремонту)
колісних транспортних засобів**

(категорії КТЗ згідно з Класифікацією транспортних засобів, їх призначення)

РОЗРОБЛЕНО

(посада)

(підпис, дата)

(прізвище та ініціали)

Рисунок 1. Форма титульного аркуша технологічної документації.

Технологічна карта № ____

(найменування технологічного процесу)

(норма часу ____, люд.-хв.)

№ операції	Опис операції	Контролер ¹	Місце виконання операції ²	Норма часу ³ , люд.-хв.	Метод перевірки ⁴	Устаткування, інструмент ⁵	Правила забезпечення життєдіяльності ⁶
1	2	3	4	5	6	7	8

¹ Зазначити порядковий номер із переліку виконавців операцій.

² Зазначити порядковий номер місця згідно з переліком типових місць виконання операцій технічного контролю ТЗ, який визначає виконавець згідно з технологічними вимогами (знизу в оглядовій канаві, знизу на підйомачі, збоку, в кабіні, в кузові, праворуч, ліворуч, спереду, ззаду тощо).

³ Норми часу встановлює перевізник (ремонтник).

⁴ У кінцевих операціях процесу ремонту або обслуговування посилаються на вимоги виробника або на відповідний пункт Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 26 листопада 2012 року № 710, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 25 грудня 2012 року за № 2169/22481.

⁵ Зазначають позицію із переліку обладнання.

⁶ Посилаються на пункти переліку правил забезпечення життєдіяльності, затвердженого виконавцем, та (або) наводять такі правила безпосередньо в цій графі

Рисунок 2. Форма технологічної карти.